

Sede legale: Roma – Via A. Bergamini 50

Direzione 7° Tronco di Pescara

**AUTOSTRADA A/14 BOLOGNA – BARI – TARANTO**

Tratto: Cattolica – Poggio Imperiale

**Interventi di somma urgenza per la messa in sicurezza  
dell'infrastruttura autostradale, nella tratta compresa tra gli  
svincoli di Porto S. Giorgio (Fermo) e Ancona sud  
dell'Autostrada A14, a seguito dei dissesti idrogeologici prodotti  
dagli eventi alluvionali eccezionali iniziati in data 18 settembre  
2024.**

Appaltatore: **3S Safety S.r.l** con Sede Legale ed Amministrativa in  
FAENZA (RA) Via Castelli n.8, 48018, P.IVA/C.F. 02438380392

**VERBALE DI CONSEGNA DEI SERVIZI**

L'anno duemilaventiquattro, il giorno quattordici del mese di ottobre  
(14.10.2024) presso il cantiere in oggetto, il sottoscritto Ing. Andrea  
FORLANI al quale la Società Appaltante Autostrade per l'Italia S.p.A.  
ha affidato l'incarico di Progettazione e Direzione dei Lavori;

**PREMESSO**

- Che in data 17 settembre 2024 è stata emanata l'allerta  
meteorologica dalla Direzione Protezione Civile e Sicurezza  
del Territorio Regione Marche;
- che con Delibera del Consiglio dei Ministri del 21 settembre  
2024, è stato dichiarato, per dodici mesi, lo stato di emergenza  
in seguito agli eccezionali eventi meteorologici verificatisi, a

**3S SAFETY S.r.l.**  
Via Castelli n. 5  
48018 FAENZA (RA)  
P.IVA/C.F. 02438380392





partire dal giorno 18 settembre 2024, nel territorio della  
Regione Marche;

- che con ordinanza n.1101 del 24 settembre 2024, il Consiglio  
dei Ministri ha disposto i primi interventi urgenti di protezione  
civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici  
verificatisi a partire dal 18 settembre 2024;

- che i summenzionati eventi hanno provocato l'esondazione di  
corsi d'acqua, allagamenti, danneggiamenti alle infrastrutture  
viarie, ad edifici pubblici e privati ed alla rete dei servizi  
essenziali;

- che con nota PEC del 20 settembre 2024 il comune di  
Castelfidardo (AN) richiedeva nostro intervento urgente per  
ripristino argine ponte fiume Aspio III in considerazione dello  
straripamento dello stesso che ha isolato diverse abitazioni;

- che con nota prot. 18715 del 20 settembre 2024, il comando  
dei VV.FF. di Ancona, a seguito di sopralluogo sulla sponda  
destra del fiume Aspio, riscontrava un cedimento della  
medesima con allagamento delle aree circostanti nonché delle  
abitazioni in un tratto in avvicinamento al ponte Aspio III;

- che con nota PEC prot. 19927 del 23 settembre 2024 il  
comune di Castelfidardo (AN) rispondendo alla nota dei  
VV.FF., di cui sopra, segnalava che la richiesta d'intervento  
urgente era già stata inviata alla scrivente;

- che con nota prot. 20767 del 02 ottobre 2024, il comune di

35 SAFETY S.r.l.  
Via Casselli 17, 5  
48018 F. ALENZA (RA)  
P.IVA n. 02488880392

BA





Castelfidardo (AN) sollecitava la scrivente ad intervenire in corrispondenza dell'alveo al di sotto del ponte Aspigo III (pkm 240+020), allo scopo di eseguire i lavori necessari per la messa in sicurezza dei due tratti lungo il fiume stesso, danneggiati dalla piena. Nella stessa si precisava come l'intervento rivestisse la massima urgenza tenuto conto che ulteriori precipitazioni meteorologiche potenzialmente potevano mettere a rischio anche l'incolumità dei residenti;

- che la scrivente, appena le condizioni meteo hanno consentito l'accesso in sicurezza del nostro personale al di sotto del ponte Aspigo III ed in corrispondenza del rilevato ricadente nella tratta in oggetto, ha attivato le società di sorveglianza terze per le verifiche strutturali (Proger S.p.A.), per le verifiche geotecniche ed idrauliche (Speri S.p.A.), e infine un consulente tecnico specialistico (SGAI S.r.l.), che in un primo apposito sopralluogo ha riscontrato fenomeni di cedimento in vari punti della scapata del rilevato autostradale, con messa a nudo dei montanti della barriera di sicurezza e con potenziale pericolo per la circolazione autostradale degli utenti. Tempestivamente l'U.O. Esercizio della Direzione 7° Tronco ha posto in opera in corrispondenza dei suddetti tratti apposita barriera di protezione di tipo New Jersey in cls;

- che ciò detto, a fronte di un'evoluzione dei dissesti manifestatesi nei giorni successivi, la scrivente ha richiesto al

35 SAFETY S.r.l.  
Via Cavour n. 5  
48018 F.A. ENZA (RA)  
RUBRICHE 02408380002





consulente tecnico specialistico di eseguire urgentemente un ulteriore sopralluogo su tutti i punti precedentemente accertati e su quelli emersi. Al termine delle suddette verifiche, il tecnico ha redatto apposita relazione di dettaglio evidenziando le seguenti aree dissestate dall'alluvione e la messa in sicurezza urgente:

- A14 240+020 - Viadotto Fiume Aspio III
- A14 240+530 Sud
- A14 246+300 Nord
- A14 253+170 Nord
- A14 255+600 Nord
- A14 279+780 Nord
- A14 279+890 Nord

- Che per tutto quanto sopra espresso, si ravvisa la necessità di disporre interventi urgenti, indifferibili e di pubblica utilità al fine di garantire la sicurezza e la continuità dell'esercizio autostradale e pertanto in data 14/01/2024 è stato sottoscritto il verbale di somma urgenza ai sensi dell'art 140 D.lgs. n. 36/2023

#### VISTO

- L'allegato II.14 del D.lgs. n. 36/2023 " Direzione dei lavori e direzione dell'esecuzione dei contratti. Modalità di svolgimento delle attività della fase esecutiva. Collaudo e verifica di conformità (Articolo 114, comma 5)";

35 SAFETY S.r.l.  
Via Cassini Nr. 5  
47018 FAENZA (RA)  
P.IVA/C.F. 02430000902







- Il sopra citato documento di affidamento dei lavori di cui trattasi;

**TUTTO CIO' PREMESSO**

Il sottoscritto Direttore dei Lavori, attenendosi alle prescrizioni di Norma ed alle disposizioni contenute nel documento di affidamento, ha proceduto alle operazioni di consegna dei lavori richiamati in oggetto, alla presenza continua di Fralassi Federico, in qualità di legale rappresentante dell'impresa 3S Safety S.r.l, incaricata degli interventi relativi alla segnaletica di cantiere e movimentazione New Jersey, il quale dichiara di essere perfettamente edotto di tutte le circostanze di fatto e di luogo inerenti l'esecuzione delle prestazioni e di tutti gli obblighi accollati all'impresa delle Norme Generali di Appalto e delle allegate Norme di Sicurezza per i lavori interessanti la sede autostradale e di accettare la consegna dei lavori, come sopra effettuata, senza sollevare riserva od eccezione alcuna.

Il presente verbale, redatto in triplice esemplare soggetto all'imposta di bollo, previa lettura, viene confermato e sottoscritto dagli intervenuti.

Pescara, lì 14.10.2024

IL DIRETTORE DEI LAVORI

(Ing. Andrea FORLANI) DOTT. ING.

*[Signature of Andrea Forlani]*  
ANDREA FORLANI  
Sezione: A  
N. 1479/A

PER L'APPALTATORE

Federico FRALASSI

3S SAFETY S.r.l.  
Via Castelli Nr. 5  
48018 FAENZA (RA)  
P.IVA/C.F. 02438380302

3S SAFETY S.r.l.  
Via Castelli Nr. 5  
48018 FAENZA (RA)  
P.IVA/C.F. 02438380302

VICARETTI FRANCESCO  
INGEGNERE PROV. DI PESCARA  
N. 1316  
PESCARA

VISTO

## IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE

(Ing. Francesco) VICARETTI

VISTO

## IL RESPONSABILE DEL PROGETTO

(Ing. Maurizio LUCCHI)

**autostrade** // per l'italia  
Società per azioni  
Il Responsabile Unico del Progetto  
Ing. Maurizio LUCCI

BS SAFETY S.I.  
VICENZA V. 5  
49018 FAVENZA (RA)  
UNICEF 02.01.0001

